



Die Magdeburger Hubbrücke ist eines der beliebtesten Fotomotive der Stadt.

Sie wurde 1848, damals noch mit neun Öffnungen, für die neu geschaffene Eisenbahnstrecke Potsdam-Magdeburg errichtet. Um den sich ändernden Anforderungen der Elbschifffahrt zu entsprechen, wurde die Brücke mehrfach umgebaut und steht in ihrer heutigen Form seit 1933.

Nachdem die Nutzung als Eisenbahnbrücke 1998 endete, wurde die Hubbrücke im Juni 2001 im angehobenen Zustand arretiert. Anschließend wurde sie zwischen 2002 und 2005 als Fußgängerbrücke genutzt, bis sie nach der Wiedererrichtung der Sternbrücke komplett geschlossen wurde.

2013 konnte die Brücke durch eine großangelegte Spendenaktion instand gesetzt werden und ist seitdem wieder zugänglich.